



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Černý		Středisko: 3										
Odpovědný projektant	Ing. Černý		Vedoucí: Ing. Shejbal										
Zpracovatel	Ing. Černý		Zak. číslo:		2	0	0	2	3	0	0	0	1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 01320					Formát:					
Kontroloval	Ing. Faltus		Datum:		05/2020								
Objednatel:	Povodí Vltavy, s.p.		Účel:		DPS								

OCHRANNÉ STÁNÍ MÍŘEJOVICE

Část dok.:

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Popis území stavby.....	1
a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	1
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	3
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
e) Informace o tom, jak jsou v jednotlivých částech dokumentace splněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
h) Poloha vzhledem k záplavovému území.....	7
i) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území ...	8
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF a PUPFL.....	8
l) Územně technické podmínky-možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice.....	8
n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
o) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
2. Celkový popis stavby.....	9
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	9
b) účel užívání stavby.....	9
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na výstavbu.....	9
e) Informace o tom, jak jsou v jednotlivých částech dokumentace splněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
g) Navrhované parametry stavby.....	10
h) Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů.....	10
i) Základní předpoklady výstavby.....	10
j) Orientační náklady stavby.....	11
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	11
2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	12
2.6 Základní charakteristika objektů	12
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	14
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15

3. Připojení na technickou infrastrukturu	15
a) napojovací místa technické infrastruktury	15
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
4. Dopravní řešení	16
a) Popis dopravního řešení	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c) Doprava v klidu	16
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
a) terénní úpravy	16
b) použité vegetační prvky	17
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
a) Vlivy na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
b) Vlivy na přírodu a krajinu	20
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	21
e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách	21
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
7. Ochrana obyvatelstva	22
8. Zásady organizace výstavby	22
9. Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	23
10. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby	23

Přílohy:

- 1. Seznam dotčených parcel**
- 2. Seznam parcel sousedních**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Náplní stavby je výstavba ochranného stání pro plavidla, umožňující jejich bezpečné vyvážení při vysokých vodních stavech (tj. od zastavení plavby při úrovni hladiny 166,12 m n.m. až po hladinu při katastrofálních povodních). Stavba je umístěna na dopravně významné vodní cestě tř. IV (zákon č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě) v ř. km 17,80 – 17,87.

Situováním stavby na levém břehu dolní rejdy PK se využívají příznivé prostorové podmínky dolní rejdy pro umístění ochranného stání (plošný rozsah, konfigurace břehu, dostatečná hloubka dna). Stavba zabírá prostor pod výtokem z vodní elektrárny (MVE), která je dominantním prvkem v dotčeném území. Provozem elektrárny může docházet k výkyvům hladiny v dolní rejdě s nepříznivým dopadem na vyvážaná plavidla. Proto je navrženo vyvazování plavidel pouze při vysokých vodních stavech a dalby jsou vybavené plovákovým úvazným zařízením, pohybujícím se v závislosti na aktuální hladině vody. Kapacita ochranného stání je uvažována pro dvě plavidla (tlačné soustavy) délky 137,00 m a šířky 10,6 m v souladu s vyhl. č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu. Rejda byla dosud využívána pro vyvazování menších plavidel prostřednictvím dvou stávajících betonových dalb („ostrovní dalby“), které však jsou zatápěny již při průtoku Q5.

Prostor rejdy je oddělen šikmým břehem od silnice č. III/24021, za níž se nachází zastavěné území obce Nelahozeves.

V prostoru staveniště se vyskytují následující inženýrské sítě:

napájecí kabel nn a sdělovací kabel pro limnigraf.....	Povodí Vltavy, s.p.
kabely nn a vn.....	ČEZ Distribuce, a.s.
kanalizační potrubí.....	Czech Hydro s.r.o. (MVE)
sdělovací kabely.....	CETIN, a.s.
vodovodní potrubí (vně hranice staveniště).....	Středočeské vodárny, a.s.
tlaťková kanalizace (vně hranice staveniště).....	Obec Nelahozeves

Geotechnické podmínky

Provedené průzkumy:

- [1] Inženýrskogeologický průzkum (Pöry Environment a.s., 12/2014)
- [2] Ochranné stání Mířejovice na p.p.č.195 v k.ú. Nelahozeves - inženýrskogeologický průzkum Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 05/2020)

Pro stavbu byly provedeny inženýrskogeologické průzkumy [1], [2]. Průzkum [1] z roku 2014 vychází z průzkumných sond provedených v břehovém svahu a byl podkladem pro zpracování dokumentace pro stavební povolení. V roce 2020 byl pro účely dokumentace pro provádění stavby proveden inženýrskogeologický průzkum [2] s průzkumnými sondami, situovanými na vodní hladině v blízkosti navržených dalb.

Inženýrskogeologické poměry jsou dle uvedeného inženýrskogeologického průzkumu [2] následující:

Posuzované území přísluší z regionálně-geologického hlediska k jižnímu okraji střední části České křídové pánve.

Předkvarterní podloží je budováno faciálně proměnlivým perucko-korycanským souvrstvím svrchně křídového stáří (cenoman). Litologicky se jedná o jílovce, písčité jílovce a prachovce, místy s drobnými štěrčky. Horniny jako celek jsou do věřované hloubky vesměs silně zvětralé, resp. slabě zpevněné, často charakteru zemín. Prakticky nevystupují na povrch, většinou jsou zastřené mladšími souvrstvími nebo pokryvem.

Křídové horniny překrývá rozsáhlá akumulace kvartérních sedimentů fluvialního původu – údolní terasa Vltavy, datovaná do období pleistocénu. V ověřovaném prostoru uvedené sedimenty pod hladinou vodního sloupce -3 m dosahují mocnosti od 3,70 m do 4,40 m. V souvrství dominují kamenité štěrky s výplní hrubozrnného nestejnozrnného písku, při bázi místy zahliněné. Štěrkovou frakci tvoří dokonale oválné až polozaoblené valouny hornin krystalinika vel. od 6 cm do 15 cm, ojediněle až 25 cm.

Pro výstavbu vysokovodních dalb platí následující závěry:

Pod hladinou vodního sloupce -3 m průzkum ověřil souvislou polohu sedimentů údolní terasy o mocnosti od 3,70 m do 4,40 m, tvořenou špatně vytríděným štěrkem s proměnlivým množstvím kamenité složky s výplní hrubozrnného nestejnozrnného písku. Štěrk je podle odporu vrtání hodnocený jako středně ulehlý, s relativní hutností $I_p=0,50 - 0,65$.

Subhorizontální strop předkvarterního podloží probíhá v hloubce od 6,6 m do 7,5 m pod hladinou vodního toku. Jílovce a pískovce jsou při rozhraní s kvarterními sedimenty v mocnosti 5 – 6 m silně až zcela zvětralé, převážně pevné až tvrdé konzistence s laboratorně potvrzeným $I_c=1,33 - 1,66$.

V prostoru budoucího staveniště existuje dvojí zvodnění. Terasové štěrky pode dnem Vltavy jsou souvisle zvodnělé horizontem poříční vody. Zvodnění křídových sedimentů vrtné práce zastihly jen u vrtu JV-101 (naražená hladina 10 m p.h., v pažnici ustálená 0,70 m p.h.) v souvrství, v němž se střídají partie propustnějších pískovců se zcela nepropustnými jílovci. Mělká křídová zvedň má napjatou hladinu s pozitivní výtlakovou výškou 9,30 m. Může se projevovat při hloubení pilot a to částečnou komplikací jejich betonáže = vyžadovat betonáž od ustálené hladiny s využitím sypného potrubí.

Podzemní voda z křídové zvodně není agresivní, poříční voda vykazuje slabou agresivitu stupně XA1.

Podle již neplatné, avšak nadále užívané ČSN 73 3050 „Zemné práce“ a aktuální ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se místní zeminy a horniny z hlediska rozpojitelnosti řadí převážně do tříd 3 – 4 / I, v poměru 50%:50%, 100%. Jen mírně zvětralé pískovce R4 již náležejí do tříd 5 / II.

Pro hlubinné zakládání na pilotách náležejí zeminy a křídové horniny ve znění přílohy C ČSN 73 1005 (Inženýrskogeologický průzkum“ do II. a III. třídy (v poměru cca 70%:30%). S nutností hloubení pod ochranou ocelovými pažnicemi v celých délkách.

Na podkladě zjištěných a výše popisovaných poznatků je nutné základové poměry staveniště klasifikovat jako složitě. Nejúnosnější základovou půdu na lokalitě představuje mírně zvětralý pískovec s nižším stupněm zpevnění (pevnost v jednoosém tlku $\sigma_c=5,57$ Mpa), tř. R4, které je možné použít pro opření hlubinného základu.

Poznámka: Podrobný popis průzkumných sond je uveden v části dokumentace D.1.3.3 Pohled na stání.

Hydrotechnické podmínky

Lokalita se nachází v povodí dolní Vltavy. Průtok a plavební provoz v prostoru dolní rejdy PK je řízen

Nominální hladina dolní vody jezu Mířejovice (na konci zdrže Vraňany) je v úrovni 163,90 m n.m. (Bpv), běžné provozní hladiny jsou v rozpětí - 0,30 m až 0,10 m.

Maximální plavební hladina je v úrovni 165,70 m n.m.(průtok $450 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$), minimální plavební hladina je v úrovni 163,60 m n.m.

Hladina pro odstavení MVE Miřejovice je 166,7 m .n.m (průtok cca $750 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$).

Vazby na dopravní a technickou infrastrukturu

Silniční doprava – přímé napojení na silnici č. III/24021 Miřejovice-Nelohozeves s napojením na silnici II/616 Velvary-Podhořany.

Inženýrské sítě – viz str.1

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem

Pro předmětnou stavbu bylo Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odborem výstavby a územního plánování vydáno Územní rozhodnutí č.j. MUKV 8545/2018 VYST ze dne 12.2.2018 (právní moc ke dni 14.3.2018). Navrhovaná stavba je v plném souladu tímto Územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem obce Nelahozeves.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu byla Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství vydána „Výjimka ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů“ č.j. 064160/2017/KUSK ze dne 26.6.2017. Platnost této výjimky je omezena do 31.12.2020.

e) Informace o tom, jak jsou v jednotlivých částech dokumentace splněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Informace současně odpovídá na podmínky výstavby, stanovené pravomocným stavebním povolením, které podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů uplatňuje.

doklad č.1

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování – Potvrzení č.j. MUKV 47029/2019 VYST ze dne 19.6.2019 - **bez podmínek**

doklad č.2

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí – Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí č.j. MUKV 40205/2019 OŽP ze dne 24.6.2019

ad 1), 2) - **bez podmínek**

ad 3), 4) – odvolání na doklad č.3

doklad č.3

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí – Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí č.j. MUKV 40577/2014 OŽP ze dne 8.10.2014

Ochranné stání Mířejovice
B – Souhrnná technická zpráva

- ad 1) – splněno – viz část dokumentace „E. Dokladová část“
- ad 2) – splněno – viz doklad č. 2, odst. 2)
- ad 3) – bez podmínek
- ad 4) – splněno – viz doklad č. 3a

doklad č.3a

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí – Odnětí zemědělské půdy ze ZPF č.j. MUKV 58105/2014 OŽP ze dne 10.12.2014

- ad 1) – *skrývka ornice* – zpracováno v části dokumentace „B. Souhrnná technická zpráva“ – odst. B.6.b)
- ad 2), 3) – zajistí investor stavby po vydání stavebního povolení
- ad 4) – zajistí stavební úřad

doklad č.4

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství-výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů č.j. 064784/2019/KUSK ze dne 26.6.2019

- ad 1) – splněno - zpracováno v části dokumentace „B. Souhrnná technická zpráva“ – odst. B.6.b)

doklad č.5

Povodí Vltavy, s.p. – stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku– zn. PVL-38201/2019/240-Ma ze dne 19.6.2019

- ad 1) - zpracováno v části dokumentace „B. Souhrnná technická zpráva“ – odst. B.1.m)
- ad 2), 3) – zpracováno v části dokumentace „F.1. Povodňový plán a návrh havarijních opatření“

doklad č.6

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy – vyjádření č.j. MUKV 49017/2019 OD/Br ze dne 1.7.2019

- ad 1), 2), 3), 4), 5) – zpracováno v části dokumentace „F.2.1 Technická zpráva (Zásady organizace výstavby)“- odst. m), n).

doklad č.7

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace – Vyjádření ke stavbě zn. 3455/19/KSÚS/MHT/KOS ze dne 6.6.2019

- ad 1) - zpracováno v části dokumentace „B. Souhrnná technická zpráva“ – odst. B.2.6 SO 401 Kabelová přípojka nn.
- ad 2) – viz doklad č. 8
- ad 3) – uzavřena „Smlouva o umožnění realizovat stavbu č. 1987/00660001/2019-MH/KO/SS“, která bude přílohou k žádosti o povolení stavby
- ad 4) – zajistí investor stavby před zahájením výstavby
- ad 5) zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením výstavby

doklad č.8

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy – Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání pozemní komunikace č.j. MUKV 57923/2014 OD ze dne 9.12.2014

ad 1) – splněno – viz doklad č.7

doklad č.9

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Mělník, dopravní inspektorát- stanovisko č.j. KRPS-1913-112/ČJ-2019-010606 ze dne 12.6.2019

... Pevné překážky mohou být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 m od okraje pozemní komunikace...

- splněno technickým návrhem řešení stavby

... V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace...

- splněno technickým návrhem řešení stavby a zapracováním v části dokumentace „F.2.1 Technická zpráva (Zásady organizace výstavby)“- odst. m), n).

doklad č.10

Státní plavební správa-pobočka Praha, souhlasné závazné stanovisko zn. 4706/PH/19 ze dne 4.7.2019

ad 1, 2) - zapracováno v části dokumentace „D.1 SO 201 Vysokovodní dalby“.

Ad 3), 4), 5), 6), 7) – týká se realizace stavby

doklad č.11

ČR-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník-závazné stanovisko ev.č. ME-261-2/2019/PD ze dne 21.6.2019 - **bez podmínek**

doklad č.12

Krajská Hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze – Závazné stanovisko č.j. KHSSC 26216/2019 ze dne 2.7.2019 - **bez podmínek**

doklad č.13

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů- závazné stanovisko zn. 108915/2019-1150-OÚZ-LIT ze dne 18.6.2019 - **bez podmínek**

doklad č.14

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku – Závazné stanovisko č.j. MUKV 49380/2019 RlaSM ze dne 2.7.2019 - **bez podmínek**

doklad č.15

Archeologický ústav AV ČR Praha – Vyjádření č.j. ARUP-4071/2019 ze dne 28.5.2019

- požadavky zapracovány v části dokumentace „B. Souhrnná technická zpráva“ – odst. B.6.f)

doklad č.16

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství-vyjádření
k záměru z hlediska zákona č. 100/2001Sb. č.j. 136202/2014/KUSK ze dne 29.9.2014
- **bez podmínek**

doklad č.17

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství- Stanovisko k
§ 45i zákona č. 114/1992 Sb. č.j. 135087/2014/KUSK ze dne 23.9.2014
- **bez podmínek**

doklad č.18

Obec Nelahozeves – Vyjádření č.j. 547/2019 ze dne 25.6.2019 - **bez podmínek**

doklad č.19

CZECH HYDRO s.r.o., Vyjádření ze dne 4.7.2019 - **bez podmínek**

doklad č.20

ČEZ Distribuce, a.s. – Souhlas s umístěním stavby a s prováděním prací v ochranném
pásmu el. zařízení zn. 001104326686 ze dne 5.6.2019

podmínky souhlasu zpracovány v části dokumentace „D.2 SO 401 Kabelová
přípojka nn“

doklad č.21

CETIN, a.s. – Vyjádření pro stavební řízení č.j. 652378/19 ze dne 14.6.2019

podmínky souhlasu zpracovány v části dokumentace „D.2 SO 401 Kabelová
přípojka nn“

doklad č.22

Povodí Vltavy, s.p. – stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku– zn. PVL-
38201/2019/240-Ma ze dne 19.6.2019 – **viz doklad č. 5**

doklad č.23

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace – Vyjádření
ke stavbě zn. 3455/19/KSÚS/MHT/KOS ze dne 6.6.2019 – **viz doklad č. 7**

doklad č.24

Středočeské vodárny, a.s. Kladno – Vyjádření pro stavební povolení zn. P19710012242 ze dne
26.6.2019

Podmínky jsou zpracovány v části dokumentace „F.2.1 Technická zpráva ZOV“-odst.n).

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- [1] Posouzení výskytu zvláště chráněných druhů živočichů se zaměřením na vodní měkkýše v prostoru
levého břehu Vltavy pod vodní elektrárnou v Miřejovicích (RNDr. Luboš Beran, PhD 08/2014)

[2] Ichtyologický průzkum byl proveden Ing. Jiřím Musilem, Ph.D., vedoucím oddělení ekologie vodních organizmů ve Výzkumném ústavu vodohospodářském T.G. Masaryka, v.v.i.

Řešeno „Výjimkou ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů“ – viz odst. B.1.d).

[3] Botanický průzkum zpracoval Ing. Mojmír Novotný, Transconsult s.r.o., Hradec Králové, držitel autorizace č.j. 10133/1180/OPVŽP/94, resp. č.j. 70030/ENV/10.

Stavba je situována do míst s nízkou přírodní hodnotou. Z tohoto důvodu není potřeba přijímat žádná speciální ochranná opatření během realizace stavby.

[4] Inženýrskogeologický průzkum (Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 05/2020)

Závěry – viz odst. B.1.a).

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Chráněná území, památky

Na pozemku p.č. 195 v k.ú. Nelahozeves je veden biokoridor ÚSES.

Stavba není v kontaktu s evropsky významnými lokalitami ani ptačími oblastmi soustavy Natura 2000. Stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Soubor staveb MVE Miřejovice s přilehlým jezem je kulturní památkou, zapsanou v ÚSKP pod rej.č.25133/1-1424 ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Z hlediska ochrany přírody zde nejsou památné stromy.

Byl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů. Na základě zjištěných výsledků a s ohledem na současný charakter lokality nelze předpokládat, že by navrhovaný záměr (ochranné stání pro loď) měl výraznější vliv na populace zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů.

Stavba je situována do míst s nízkou přírodní hodnotou. Z tohoto důvodu není potřeba přijímat žádná speciální ochranná opatření během realizace stavby.

Lokalita není součástí chráněného ložiskového území a není geologicky významná, nachází se však v území s archeologickými nálezy.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo poddolovaná území, oblasti sesuvů a seismicky rizikových lokalit.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Vltava.

Hladina Q_{100} je v místě výstavby v úrovni 171,45 m.n.m., hladina Q_{2002} v úrovni 172,26 m n.m.

Nejvyšší poloha úvazného prvku ochranného stání je navržena v úrovni 174,06 m n.m., tj. 1,8 m nad úrovní Q_{2002} .

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nevznikají nové vlivy či účinky stavby na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry území nebudou realizací stavby změněny.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na pozemku zemědělského půdního fondu p.č. 347 v k.ú. Nelahozeves. Pro dotčenou část předmětného pozemku byl Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odborem životního prostředí udělen „Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu“ č.j. MUKV 58105/2014 OŽP ze dne 10.12.2014.

Stavba se nenachází pozemcích určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba se nachází v bezprostřední blízkosti silnice III/24021 Mířejovice – Nelahozeves s napojením na silnici II/616 Velvary – Podhořany.

Napojení na vnější technickou infrastrukturu je navrženo v případě kabelové přípojky nn (SO 401). Ve zděném oplocení na hranici areálu Povodí Vltavy a silnice III/24021 je postaven kompaktní plastový pilíř R283 a dvě samostatné zděné skříně s přímým měřením RE. Bude instalován nový elektroměr do stávající skříně RE, ze které se vyvede napájecí kabel

Stavba svým charakterem nepodléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace předmětného záměru bude koordinována s plánovanými prohrábkami vodní cesty – Vltavy a záměrem na čekací stání pro malá plavidla..

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Nelahozeves			
st.97	1 916	zastavěná plocha a nádvoří - č.p.59	LV 855 - Česká republika - právo hospodařit s majetkem státu - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
195	4 119	vodní pl.-koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
347	1 575	trvalý travní porost	
351	3 161	ost.pl.-neplodná půda	

350	6 968	ost.pl.-silnice	LV 274 - Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 - hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 30.4.2019			

o) Seznam pozemků podle katastru movitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizace stavby vyvolá vznik ochranného pásma pro SO 401 Kabelová přípojka nn – 1,0 m na obě strany od kabelu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Základním požadavkem na technické řešení stavby je výstavba ochranného stání plavidel, které umožní jejich bezpečné vyvazování za vysokých vodních stavů (tj. od zastavení plavby při úrovni hladiny 165,70 m n.m. až po hladinu při katastrofálních povodních).

Dle vyhl. č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu, přílohy č.1 se povoluje v úseku Praha (Holešovice) – Mělník plout plavidlům nebo tlačným sestavám do celkové délky 137,0 m a šířky 10,60 m a ponory plavidel přílohy č. 2 této vyhlášky nesmí v úseku Praha – Modřany až Mělník přesahovat 1,8 m.

Vybudováním nového ochranného stání dojde k vytvoření ochranného vysokovodního stání pro dvě návrhová plavidla rozměru 137,0 x 10,6 m, která v době zastavení plavby tj. při průtoku $450 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ a odpovídající max. plavební hladině 165,70 m n.m. nedoplují do přístavu. Návrh stání umožňuje rovněž vyvázání plavidel délky 20,0 m, pokud stání nebude obsazeno návrhovými plavidly.

Vytvořením ochranného stání pro plavidla dojde ke zlepšení bezpečnosti plavebního provozu v úseku vodní cesty Praha (Holešovice) – Mělník.

Navrhované založení ochranného stání je navrženo pro výhledovou plavební hloubku pro plavidla tř. IV. dle vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 Sb - t.j 2,8m + 0.5m marže.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro předmětnou stavbu není třeba výjimek z technických požadavků na stavby ani výjimek z technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, jak jsou v jednotlivých částech dokumentace splněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz odst. B.1.e) této Souhrnné technické zprávy

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba po uvedení do provozu nebude vyžadovat ochranu podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Základní parametry ochranného stání

- čtyři vysokovodní dalby v roztečích 30,0 m + 30,0 m + 20,0 m (propojení jedné dalby se břehem lávkou)
- vyvázání dvou plavidel délky 137,0 m, šířky 10,6 m při vysokých vodních stavech (tj. od zastavení plavby při úrovni hladiny 165,70 m n.m. až po hladinu při katastrofálních povodních)
- možnost vyvázání menších plavidel délky 20,0 m
- přípojka nn do prostoru lávky, osvětlení ochranného stání.

h) Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů

Stavba bude pro svůj provoz vybavena přípojkou nn s využitím pro osvětlení ochranného stání.

Energetická bilance

Počet navržených LED reflektorů	3 ks
Počet nových stožárů (159/133/114)	1 ks (celkové délky L 11,7 m)
Počet konzolových výložníků pro reflektory	1 ks (délky 1,1 m)
Typ reflektoru	LED reflektor 305W, 4000K GR-94, 117,5 lm/W, IK07, min IP66
Instalovaný výkon nových svítidel	$3 \times 305 = 915 \text{ W} = 0,9 \text{ kW}$
Předpokládaný počet hodin svícení	$14 \times 11 = 154 \text{ h}$ (14 dní v roce po dobu 11h)
Spotřeba elektrické energie za rok	cca 140 kWh

Jiná média či hmoty stavba pro svůj provoz nevyžaduje. Provozem stavby nebudou produkovány odpady.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané lhůty výstavby

zahájení výstavby.....09/2020
dokončení výstavby.....05/2021

Členění stavby na etapy se neuvažuje, stavba bude realizována a uvedena do provozu jednorázově.

j) Orientační náklady stavby

Orientační výše nákladů stavby.....výše nákladů bude stanovena po uzavření smlouvy o dílo na realizaci stavby s vybraným zhotovitelem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená stavba ochranného stání urbanisticky zapadá do území, které je charakterizováno technickými stavbami.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba architektonicky a urbanisticky nenarušuje okolí. Požadavek památkové péče na provedení dalb z ocelových trubek je splněn. Povrch základových konstrukcí a schodiště nad hladinou vodního toku je navržen z lomového kamene upraveného odpovídajícím způsobem.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Ochranné stání vybavené čtyřmi vysokovodními dalbami je navrženo v ř. km 17,80 – 17,87 na levém břehu dolní rejdy PK. Dalby jsou navrženy v roztečích 30,0 m + 30,0 m + 20,0 m. Uvažuje se vyvazováním plavidel délky až 137,0 m (tlačné soupravy).

Provoz ochranného stání bude podřízen vyhl. č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu. Stání bude umožňovat bezpečné vyvázání plavidel při vysokých vodních stavech (tj. od zastavení plavby průtokem $450 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ při úrovni hladiny 165,70 m n.m. až po hladinu při katastrofálních povodních).

Stavba zabírá část prostoru dolní rejdy pod výtokem z vodní elektrárny (MVE - ř.km 17,95), která je dominantním prvkem v dotčeném území. Provozem elektrárny může docházet k výkyvům hladiny v dolní rejdě s nepříznivým dopadem na vyvázaná plavidla. Proto jsou dalby vybavené plovákovým úvazným zařízením, pohybujícím se v závislosti na aktuální hladině vody. Toto zařízení bude eliminovat nežádoucí vliv výkyvů hladiny na vyvázaná plavidla. Při průtoku $750 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ (tj. od hladiny 166,70 m n.m.), bude provoz vodní elektrárny zastaven. Při obnovení plavby (při poklesu průtoku pod 450 m^3) budou vyvázaná plavidla přemístěna ke stávajícím ostrovním dalbám, pokud neopustí danou lokalitu. Výše uvedené skutečnosti budou zapracovány do „Provozního řádu ochranného stání“.

Navržené osvětlení stání (SO 401) bude dle požadavku objednatele spínáno pouze před příchodem velkých vod a to spínačem umístěným v budově Povodí Vltavy. Při sepnutí bude osvětlení sekundárně spínáno soumrakovým čidlem. Vypnutí bude provedeno po opadnutí velkých vod v budově Povodí Vltavy. Předpokládá se sepnutí osvětlení na dobu 2 x 1 týden za rok.

Navrhovaná stavba není výrobní stavbou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem nepodléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu a Vzorovými listy, vydanými Ředitelstvím vodních cest ČR.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Náplň stavby tvoří dva stavební objekty:

- „SO 201 Vysokovodní dalby“,
- „SO 401 Kabelová přípojka nn“

Technologická část stavby není obsazena.

SO 201 VYSOKOVODNÍ DALBY

Ochranné stání vybavené čtyřmi vysokovodními dalbami je navrženo v ř. km 17,80 – 17,87 na levém břehu dolní rejdy PK. Dalby jsou navrženy v roztečích 30,0 m + 30,0 m + 20,0 m. Horní dalba je situována cca 48,0 m od opěrné zdi vodní elektrárny, vzdálenost mezi spodní dalbou a horní ostrovní dalbou je cca 43,0 m. Výška dalb nad dnem řeky je 14,1 m a 11,16 m nad nominální hladinou. Celková délka dalb při hloubce základové spáry 8,6 m pod výhledovým prohloubením dna je 23,36 m. Dalbu tvoří čtyři ocelové trubky \varnothing 426/12,0 mm v rozteči 2,0 x 2,0 m, propojené v úrovních jednotlivých podest. Podesty jsou navrženy v roztečích 1,50 m (celkem 7), nejnižší je v úrovni 1,47 m nad nominální hladinou. Ocelová konstrukce dalb bude vetknuta do desky základu.

Zakotvení dalb do podloží je navrženo prostřednictvím pilotového základu. Základ sestává ze čtyř vrtaných železobetonových pilot o \varnothing 1,02 m v rozteči 2,0 x 2,0 m, které jsou v horní úrovni spojeny deskou o rozměrech 4,0 x 4,0 m, tl. 1,3 m. Délka pilot pod deskou je 8,00 m. Vrtání pilot se předpokládá z plavidla pod ochranou výpažnice. Pro zhotovení desky pilotového základu a zakotvení dalby jsou navrženy dočasné jímky z ocelových štětovic.

Upozornění: Technické řešení jímky je navrženo pouze jako varianta, prokazující realizovatelnost jímky a pro zhotovitele není závazná. Zhotovitel pro výstavbu jímky zpracuje realizační dokumentaci dle vlastního návrhu.

Konstrukce jímky bude zhotovitelem navržena na výkon a funkci dle § 92, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Bližší popis – viz příloha č. D.1.1. Technická zpráva SO 201.

Založení ochranného stání je navrženo pro výhledovou plavební hloubku pro plavidla tř. IV dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb - tj. 2,8 m + 0,5 m marže (horní úroveň desky je navržena cca 0,7 m pod stávajícím dnem koryta).

Provozem elektrárny může docházet k výkyvům hladiny v dolní rejdě s nepříznivým dopadem na vyvážaná plavidla. Proto jsou dalby vybavené plovákovým úvazným zařízením, pohybujícím se v závislosti na aktuální hladině vody, které bude eliminovat nežádoucí vliv výkyvů hladiny na vyvážaná plavidla. Pro vedení plovákového úvazného zařízení jsou navrženy průběžné vodící prvky (U260). Při průtoku $750 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ (tj. od hladiny 166,70 m n.m.), bude provoz vodní elektrárny zastaven. Nejvyšší poloha úvazného prvku bude v úrovni 174,06 m n.m., tj. 1,8 m nad úrovní Q2002, nejnižší v úrovni 165,06 m n.m., tj. 1,46 m nad min. plavební hladinou. Podesty dalb jsou po výšce propojeny jednak vodícími prvky, jednak dvěma trubkami \varnothing 216/12,0, vytvářejícími ochranu proti oděru vyvazovacích lan. Na každé dalbě se jako pojistné vázací prvky provedou 2 ks pevných úvazů. Na horní ploše přední stojky dalby (nad Q2002) bude osazen pevný vázací kruh, na úrovni podesty 169,56 m n.m. bude vně stojky osazen pevný vázací trn o nosnosti 60 kN.

Dalby jsou dále vybaveny přístupovými žebříky, zapuštěnými 0,5 m pod úroveň min. plavební hladiny. Přístupová lávka na ochranné stání bude umístěna na mezilehlé dalbě a spojuje horní podestu dalby s horní úrovní břehu (bude v celém rozsahu umístěna nad úrovní Q2002). Bude provedena jako ocelová konstrukce z válcovaných profilů s podlahou z pororostů a trubkovým zábradlím.

Výškový rozdíl mezi nástupem na lávku a stávající pochozí bermou je řešen vyrovnávacím schodištěm, provedeným z lomového kamene (čistě haklíky) do betonu.

V rámci objektu je navrženo plavební značení, m.j. omezující použití ochranného stání pouze pro vyvazování plavidel v případě velkých vod a nikoliv pro běžný provoz.

Mechanická odolnost a stabilita

Dalba je dimenzována na únosnost úvazných prvků (úvaz 100 kN) v úrovni nejvyšší podesty a současně na náraz plavidla o celkovém výtlačku 2000 t, který může nastat kdekoli po výšce dalby v závislosti na úrovni hladiny.

Přehled provedených výpočtů

Ochranné stání Mířejovice, příloha č. D.1.2 Statický výpočet (dokumentace DPS 05/2020, Transconsult, s.r.o.)

SO 401 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN

Náplní objektu je připojení na odběrné místo v rozváděči ER a přivedení napájecího kabelu do R1, ze kterého bude vyvedeno napájení s ukončením v krabicové rozvodnici na stožáru s reflektory.

Vlastník vedení: Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8,
150 24 Praha 5

Stávající stav:

Ve zděném oplocení areálu Povodí Vltavy je postaven kompaktní plastový pilíř R283 a dvě samostatné zděné skříně s přímým měřením RE. Z R283 jsou vyvedeny dva samostatné vývody pro RE. V RE blíže ke vchodu pro pěší je ponechána rezerva pro umístění měření.

Navržené řešení:

Bude instalován nový elektroměr do stávající skříně RE, ze které se vyvede napájecí kabel CYKY-J 5x25 mm² s uložením v chrániče PE110 mm. Do trasy s napájecím kabelem v chrániče od RE se přiloží dvě optochráničky HDPE 40/33. Trasa napájecího kabelu a obě trasy navržených optochrániček budou ukončeny v místě nových rozváděčů R1 a SR, situovaných u vstupu na přístupovou lávku (SO 201).

Navržený napájecí kabel bude ukončen v rozpojovacím a jisticím rozváděči R1, do kterého se také smyčkově zavede i stávající napájecí kabel CYKY 4 x 10 mm² pro napájení limnigrafu dolní rejdy. Z rozváděče R1 bude vyveden napájecí kabel CYKY-J 3 x 5 mm² s ukončením v krabicové rozvodnici, která bude instalována na stožáru výšky 7,0 m. Na stožáru bude osazen konzolový výložník pro uchycení reflektorů. V R1 budou připraveny dvě rezervy pro možné připojení a dále zde bude jedna zásuvka 230V/16A.

Spínání navržených reflektorů bude instalováno v budově Povodí Vltavy, kam bude přiveden kabel CYKY-J 2 x 4 mm², který bude zatažen v optochrániče společně s TCEPKPFLEZE 5XN 0,8. Po sepnutí bude osvětlení dále řízeno soumrakovým čidlem v rozváděči R1.

Osvětlení stání bude dle objednatele spínáno pouze při velkých vodách a to s umístěním spínače v budově Povodí Vltavy. Při sepnutí bude osvětlení sekundárně spínáno soumrakovým čidlem instalovaným v R1. Vypnutí bude provedeno po opadnutí velkých vod v budově Povodí Vltavy. Předpokládá se sepnutí osvětlení na dobu 2 x 1 týden za rok.

Stožár s reflektory je situován tak, aby bylo zajištěno potřebné osvětlení jednotlivých dalb i lávky z jednoho stožáru S.

V síťovém rozváděči SR budou ukončeny obě trasy optochráničků a stávající datový kabel TCEPKPFLEZE 5XN 0,8 pro datový přenos z limnigrafu dolní rejdy do budovy Povodí Vltavy.

Kabelová trasa vyvedená ze stávajícího RE bude pod stávajícím vjezdem pro Povodí Vltavy provedena podvrtem 2 x DN110 mm, dále bude pokračovat v terénu v souběhu s napájecími kabely ČEZ Distribuce, a.s. V místech mezi vodní elektrárnou ME 0552 22/0,4 kV a stávající komunikací v trase napájecích kabelů DS budou výkopy provedeny po částech, tak aby byl umožněn příjezd silničních vozidel do areálu vodní elektrárny i vjezd k česlím – nesmí být proveden výkop v celé délce vedení. Při odkrývání trasy vedení DS bude dbáno největší opatrnosti v místě podzemní chodby celkové šířky cca 3,0 m, která komunikaci kříží v místě budovy vodní elektrárny a kabely jsou zde uloženy mělce na betonové konstrukci chodby.

Ve volném terénu se kabel v chrániče a 2ks optochráničků uloží volně do výkopu s krytím výstražnou folií červené barvy.

Provádění

Z důvodu výkopu v ochranném pásmu stávajícího vedení DS ČEZ Distribuce, a.s. a trasou vedenou ve stávajícím svahu, budou výkopy provedeny ručně v celé délce navržené trasy. **Výkopové práce před vjezdy do areálu MVE a k česlím budou vždy prováděny po dohodě s vedoucím elektrárny.**

Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami a v nočních hodinách osvětleny.

Kabelové vedení bude uloženo otevřeným výkopem v zeleném pásu. Dotčený úsek bude uveden do původního stavu. Vykopané rýhy budou zasypány vytěženým materiálem. Hutnění zásypu rýh se bude provádět po vrstvách max. tl. 30 cm, požadovaný modul přehutnosti v úrovni budoucí pláne vozovek $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, v trasách vedených v rostlém terénu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětná stavba neobsahuje technologickou část (technická a technologická zařízení).

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Na požárně bezpečnostní řešení stavby se vztahují § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Stavba nezahrnuje žádné objekty vyžadující požární ochranu, řeší novostavbu ochranného stání s přípojkou inženýrské sítě.

Konstrukce stání je ocelová (což nepředstavuje požární riziko), umístěná nad vodním tokem.

Potřebné množství vody při zásahu v případě požáru vyvázaného plavidla lze čerpat bez omezení z podcházející vodoteče.

Jako přístupové komunikace resp. nástupní plochy lze využít silnice č.III/24021 v bezprostřední blízkosti břehu.

Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů v bezprostřední blízkosti nezmění. Při výstavbě přípojky nn (SO 401) bude výkop prováděn po částech tak, aby byl vždy umožněn příjezd vozidel do vodní elektrárny jedním z vjezdů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Provozem stavby nevznikají nároky na spotřebu vody. Odhad roční spotřeby elektrické energie pro osvětlení ochranného stání je cca 140 kWh.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba svým charakterem nepodléhá hygienickým požadavkům na stavby, požadavkům na pracovní a komunální prostředí.

Provozováním ochranného stání nebudou vyvolány nové požadavky na pracovní a komunální prostředí (hluk, čistota ovzduší).

Odpady z provozu stavby

Provoz ochranného stání není zdrojem odpadních vod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Podmínkou pro povolení zahájení výstavby v záplavovém území řeky je odsouhlasený protipovodňový plán stavby. Projednání tohoto dokumentu, jehož návrh je součástí dokumentace pro provádění stavby, zajistí zhotovitel stavby v rámci výrobní přípravy stavby.

Sesuvy půdy

Stavba není ohrožována sesuvy půdy.

Poddolovaná území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

Seizmicita

Stavba se nenachází v oblastech se zvýšenou seizmicitou.

Radon

Ochranné stání nepatří mezi stavby ohrožené výskytem radonu.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Provozováním ochranného stání nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže okolí. Při výstavbě je nutno počítat se zvýšením hladiny hluku v důsledku užívání stavebních mechanismů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací bod elektrické energie se po dobu výstavby předpokládá v kompaktním plastovém pilíři R283 se dvěma samostatnými zděnými skříněmi s přímým měřením RE ve zděném oplocení na hranici areálu Povodí Vltavy a silnice III/24021. Zde bude v závěru výstavby napojena i definitivní přípojka nn (SO 401).

Odběr vody se předpokládá z rozvodů vody, umístěných ve vodní elektrárně, případně z veřejného vodovodu (Středočeské vodárny, a.s.), situovaného podél silnice III/24021 ze strany stávající zástavby.

Napojovací body vody a energií a podmínky odběru dohodne vybraný zhotovitel stavby před zahájením výstavby se správcí zařízení.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Energetická bilance

Počet navržených LED reflektorů	3 ks
Počet nových stožárů (159/133/114)	1 ks (celkové délky L 11,7 m)
Počet konzolových výložníků pro reflektory	1 ks (délky 1,1 m)
Typ reflektoru	LED reflektor 305W, 4000K GR-94, 117,5 lm/W, IK07, min IP66
Instalovaný výkon nových svítidel	3 x 305 = 915 W = 0,9 kW
Předpokládaný počet hodin svícení	14 x 11 = 154 h (14 dní v roce po dobu 11h)
Spotřeba elektrické energie za rok	cca 140 kWh
Celková délka přípojky nn (SO 401)	265,0 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Popis navrhovaného provozu

Třída vodní cesty: IV

Charakteristika plavidel:

Podle vyhlášky č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu smějí na Vltavě v daném úseku plout plavidla nebo tlačné sestavy do celkové délky 137,0 m a šířky do 10,6 m (ponor 1,8 m).

Plavební provoz bude po dobu výstavby nebude dotčen, neboť hranice staveniště nezasahuje do plavební dráhy.

Předpokládané kapacity provozu

Funkce ochranných stání bude zajištěna i při průtocích Q_{100} i Q_{2002} . Na nové poloze ochranného stání bude v době zastavení plavby, tj. při průtoku $450 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ a odpovídající max. plavební hladině 165,70 m n.m. možné vyvázání dvou návrhových plavidel rozměrů 137,0 x 10,6 m. Stání umožňuje i vyvázání menších plavidel délky 20,0 m, pokud nebude obsazeno návrhovými plavidly.

Popis plavebního provozu, vnitřního i vnějšího dopravního řešení

Plavební provoz se řídí „Vyhláškou č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu“, který platí i pro předmětný úsek Vltavy v dolní rejdě PK Miřejovice.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení lokality je zajištěno napojením na silnici III/24012 Miřejovice – Nelahozeves.

c) Doprava v klidu

Charakter a účel stavby nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Dno koryta řeky bude po provedení pilotového základu vyrovnáno záhozem z lomového kamene, který bude urovnán do úrovně dna. Terén dotčený zemními pracemi bude uveden do původního stavu včetně obnovy opevnění břehů dlažbou z lomového kamene.

b) Použité vegetační prvky

V rámci předmětné stavby nejsou vegetační úpravy řešeny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vlivy na klima

Realizací stavby nelze očekávat významnější klimatické změny.

Vlivy na kvalitu ovzduší

Realizace záměru nezpůsobí zhoršení kvality ovzduší v posuzovaném území. Při výstavbě ani provozování mostu se nepředpokládá zatížení okolí zvýšenou prašností.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem ke maloplošnému zásahu záměru v území že nedojde k ohrožení kvality podzemní vody. Provozem stavby nebudou vznikat splaškové vody.

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění,
- vyhláškou č. 381/2001 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění,
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- vyhláškou č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění,
- metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003),
- metodickým návodem č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008).

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY (VČETNĚ ODDĚLENĚ SBÍRANÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly	O	
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Dekontaminace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	o	Skládka inertních nebo ostatních odpadů

Podmínky pro nakládání s odpady

Pravidelná údržba stavebních mechanismů bude prováděna zhotovitelem stavby v rámci jeho obvyklé servisní činnosti mimo stavbou dotčené území, není tedy považována za zdroj odpadu v rámci navrhované stavby.

Přebytečná zemina z výkopů bude uložena na skládce, kterou zajistí zhotovitel stavby (předpokládá se skládka v okruhu do 20 km od staveniště), nebo bude využita investorem stavby. Mezideponie na staveništi se předpokládá pouze u pro zpětný zásyp výkopů u jednotlivých stavebních objektů.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a podle těchto druhů a kategorií je bude třídít.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkováné odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku, a to na Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady buď přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Odpady z provozu stavby

Možné druhy běžných odpadů vznikajících v rámci provozu stavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	Odpady ze zahrad a parků		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikace podle platných předpisů je povinností jejího správce. Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Množství odpadů vznikajících při provozu stavby nelze přesně specifikovat, bude se ale jednat o malá množství.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk – v průběhu výstavby může dojít k přechodnému zvýšení hlukové zátěže zejména při vrtných a beranících pracích - vzdálenost nejbližší obytné zástavby cca 50 m. Z uvedeného důvodu je nutné, aby tato činnost byla prováděna pouze v denní době mimo neděle. Veškerá stavební technika musí být udržována v dobrém technickém stavu, aby okolí stavby nebylo příliš zatěžováno hlukem nebo emisemi.

Ovzduší – při provádění prací budou možné zdroje prašnosti (zemní práce) zkrápěny. Pokud dojde ke znečištění vozovek komunikací v důsledku provádění stavební činnosti nebo pohybu stavební techniky, zhotovitel stavby je povinen zajistit v co nejkratší době jejich úklid.

Voda – Výstavba ochranného stání bude probíhat přímo v korytě řeky, resp. v bezprostřední blízkosti vodního toku. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na dodavatele, aby technologické postupy prací byly voleny tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. V případě, že dojde k vniknutí materiálu nebo směsi do vodního toku, musí být tyto neprodleně z koryta toku odstraněny. Veškeré mechanismy na stavbě používané budou v bezvadném technickém stavu. Před zahájením prací musí být prohlédnuty a do stavebního deníku proveden zápis o této kontrole. Při provádění prací při nichž by mohlo dojít k úniku závadných látek do povrchových či spodních vod ať již z nádrží mechanismů, hydraulických systémů, apod. musí být na stavbě prostředky pro odtěžení kontaminované zeminy případně zajištěna jejich rychlá doprava na stavbu. Mechanismy, které budou užity v korytě toku, budou vybaveny ekologickou náplní. Rovněž je třeba, aby zahájení prací dodavatel v předstihu oznámil Povodí Vltavy a.s., závod Dolní Vltava a rovněž Hasičskému záchrannému sboru v Kralupech nad Vltavou a dohodl s nimi případné použití norných stěn v případě havárií (možnost zapůjčení, místo osazení, způsob vyrozumění,...).

Pro práce v korytě řeky budou pro jednotlivé dalby zřízeny těsnící jímky utěsněné tak, aby bylo zamezeno spadu stavebního odpadu do řeky.

Všechny otázky týkající se prací na ochranném stání ve vztahu k toku jsou souhrnně řešeny v „Povodňovém plánu a návrhu havarijních opatření“, který je součástí dokumentace.

Při výstavbě nebude zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu ani nebude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody ve smyslu §2, odst. b) a c) vyhl. č.450/2005 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Negativní vlivy se s ohledem na rozsah stavby nepředpokládají, kromě fáze výstavby, ve které budou vlivy minimální.

vlivy na zemědělskou půdu

Dotčená část pozemku p.č.347 v k.ú. Nelahozeves je vyňata ze ZPF. Okolní plochy tohoto pozemku budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a budou nadále využívány jako trvalý travní porost. Veškerá sejmutá ornice během výstavby bude uložena tak, aby nebyla znehodnocena. Po dokončení prací bude skrývka použita pro zpětné uvedení pozemků do původního stavu, případně pro ozelenění plochy okolo stavby.

ochrana živočichů

Na základě posouzení výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a s ohledem na současný charakter lokality nelze předpokládat, že by navrhovaný záměr (ochranné stání pro lodě) měl výraznější vliv na populace zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů. V případě výskytu zvláště chráněných živočichů na staveništi budou tito odchyceni a přemístěni na vhodné stanoviště mimo záměrem dotčené území.

ochrana rostlin

Dle botanického průzkumu je zdejší flóra druhově chudá. Vyskytují se zde pouze běžnější zástupci nížinné kulturní krajiny. Stavba je situována do míst s nízkou přírodní hodnotou. V prostoru stavby se nacházejí pouze bylinné a travní druhy, nejbližší dřevinou je ořešák královský ve vzdálenosti cca 30 m od prostoru staveniště. Z tohoto důvodu není potřeba přijímat žádná speciální ochranná opatření během realizace stavby.

kácení dřevin, rostoucích mimo les

Realizace stavby nevyvolá požadavek na kácení dřevin.

územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Z hlediska územního systému ekologické stability je stavba umístěna v nadregionálním biokoridoru Vltava a zasahuje do významného krajinného prvku – vodního toku. Záměrem nedojde k poškození či zničení významného krajinného prvku, k ohrožení nebo oslabení jeho ekostabilizační funkce.

krajinný ráz

Jedná se o technickou stavbu na vodním toku, která zapadá svým charakterem do dotčeného území. Záměrem nedojde ke snížení či změně krajinného rázu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nekoliduje s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000. Nejbližší takovou lokalitou je evropsky významná lokalita (EVL) Veltrusy, jejíž hranice se nachází cca 0,5 km severovýchodním směrem.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Dle stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje, jako orgánu na posuzování vlivů na životní prostředí záměr „Ochranné stání Miřejovice“ v navrhovaném rozsahu **nepodléhá** posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Kabelová přípojka nn (SO 401) vyvolá zřízení ochranného pásma 1,0 m od vedení na každou stranu (zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon).

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy. Před zahájením zemních prací bude mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR Praha uzavřena písemná dohoda o záchranném archeologickém výzkumu při provádění zemních a výkopových prací.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Podmínky ochrany obyvatelstva se realizací stavby nemění.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno podrobně v samostatné příloze dokumentace „F.2 Zásady organizace výstavby“.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření (podrobně v příloze F.2)

Při provádění stavby nedojde k zásadnímu nárůstu dopravy na stávajících veřejných komunikacích.

Stavební práce v prostoru silničního pozemku jsou vyvolány převážně přípojkou nn (SO 401) a budou prováděny v zeleném pásu mimo vozovku. Výkopy budou řádně zabezpečeny proti pádu chodců.

Při betonážích základů dalb se předpokládají opakovaná krátkodobá omezení (v řádu do 2-3 hodin) provozu na silnici č.III/24021 v důsledku potřebného stanoviště pro autodomíhávač a čerpadlo betonu, případně pro autojeřáb. Po dobu těchto prací se předpokládá zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Zásady dopravně inženýrských opatření jsou navrženy v části dokumentace „F.2“. V závislosti na způsobu provádění prací konkrétním zhotovitelem stavby mohou být upraveny a před zahájením prací musí být projednány s odborem dopravy MěÚ Kralupy nad Vltavou a Policií ČR.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výkopy pro SO 401 budou v prostoru před vodní elektrárnou prováděny po částech tak, aby vždy byl jedním z vjezdů do areálu umožněn příjezd vozidel a k česlím. Výkopové práce budou vždy probíhat po dohodě s vedoucím elektrárny.

Veškeré požadavky na provádění jsou zahrnuty v dokumentaci.

Výstavba dalb bude v rozhodující míře prováděna z vody s užitím zakotveného plavidla (ponton). Specifickým rysem staveniště je časté kolísání hladiny vodního toku v krátkých časových intervalech v důsledku provozu vodní elektrárny v blízkosti stavby. Zhotovitel bude v průběhu výstavby v průběžném kontaktu s provozovatelem vodní elektrárny jednak za účelem informací o výkyvech hladiny a jednak za účelem operativních dohod při provádění SO 401 Kabelová přípojka nn tak, aby vjezd do areálu vodní elektrárny byl průběžně udržován v souladu s požadavky správce vodní elektrárny.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zásady postupu prací jsou stanoveny v části dokumentace „F.2“. Provádění prací předpokládá zřízení pracovní plošiny v korytě řeky prostřednictvím zakotveného plavidla (ponton). *Navrhovaný postup prací je pouze jednou z možností způsobu realizace a může být upraven v závislosti na způsobu provádění prací konkrétním zhotovitelem stavby.*

Předpokládané lhůty výstavby

zahájení výstavby.....09/2020
dokončení výstavby.....05/2021

B.9 POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Před zahájením výroby ocelových konstrukcí zhotovitel zajistí zpracování "Realizační dokumentace", která bude předložena objednateli ke schválení. Realizační dokumentace bude zpracována pro ocelové konstrukce dalb, lávky a plovoucího úvazného zařízení a jímek.

Zhotovitel stavby zpracuje pro dále specifikované činnosti "Technologické postupy prací", které budou rovněž předloženy objednateli ke schválení.

Jedná se o následující činnosti: - Výroba ocelové konstrukce včetně svařování a postupů WPS
- Technologický předpis montáže dalb a lávky
- Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- Provedení pilot

B.10 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují mimořádná bezpečnostní opatření nejsou uplatňovány.

Investor stavby určí koordinátora problematiky BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. který zpracuje „Plán BOZP“ dle skutečností, které budou známy až před realizací stavby (hlavní zhotovitel stavby, jeho subdodavatelé, harmonogram výstavby, bezpečnostní rizika vyplývající z postupů výstavby a způsobu provádění jednotlivých částí stavby).

Koordinátor stavby vypracuje ve spolupráci s investorem stavby a zhotoviteli „Plán BOZP v realizaci“. V tomto plánu bude mj. zahrnuta identifikace činností zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví na staveništi tj.:

- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí;
- práce, spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů, určených k trvalému zabudování do stavby (montáž dalb, montáž lávky).

Investor stavby ve lhůtě nejpozději 8 dnů před předáním staveniště předá na územně příslušný inspektorát práce pro Středočeský kraj „Oznámení o zahájení prací“.

Současně bude upřesněn rozsah součinnosti „Koordinátora“ v průběhu trvání stavby (denní dohled-občasný dohled, účast na KD stavby,...).

Při předání staveniště si zhotovitel stavby zajistí protokolární polohopisné a výškopisné vytyčení stávajících inženýrských sítí a provede označení ochranných pásem nadzemních elektrických vedení. Před zahájením zemních prací uvědomí příslušné správce sítí o předpokládaném termínu zahájení prací. Výkopové práce v ochranných pásmech provozovaných sítí musí být prováděny ručně se zvýšenou opatrností v souladu s platnými předpisy bezpečnosti práce.

Staveniště bude řádně ohraničeno a osvětleno. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly telefonů první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule, upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Přílohy:

1. Seznam dotčených parcel
2. Seznam sousedních parcel

Příloha č. 1

Seznam dotčených parcel – k. ú. Nelahozeves

katastrální území Nelahozeves (720790)

pozemek KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	vlastník	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)
st.97	1 916	zastavěná plocha a nádvoří - č.p.59	LV 855 - Česká republika - právo hospodařit s majetkem státu - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	-	2
195	4 119	vodní pl.-koryto vodního toku přirozené nebo upravené	dtto	85	1823
347	1 575	trvalý travní porost	dtto	15	773
351	3 161	ost.pl.-neplodná půda	dtto	5	1204
350	6 968	ost.pl.-silnice	LV 274 - Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 - hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp.organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha	14	424
<i>Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 30.6.2019</i>					

Příloha č. 2

Seznam sousedních parcel

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Nelahozeves			
393	50861	ost.pl- manipulační pl.	LV 33 - D 8 - Park Logistik a.s., Senovážné nám. 1588/4, Nové Město, 11000 Praha

Ochranné stání Miřejovice
B – Souhrnná technická zpráva

197/230	273	ost.pl.- ost.komunikace	
Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
st.163		zastavěná plocha a nádvoří – stavba k využití vodní energie (vodní elektrárna)	LV 836 - Czech Hydro s.r.o., náměstí Míru 62/39, Město, 56802 Svitavy
st.161	2109	zastavěná plocha a nádvoří – č.p.164	LV 851 – Brunnerová Soňa, Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves Dubcová Kristýna Mgr., Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves Dubec Petr Bc., DiS., Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves SJM Kopeček Josef a Kopečková Alena, Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves SJM Smělý Jan a Smělá Alice, Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves
186/7	2029	zahrada	LV 855 – ČR - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
191/4	309	zahrada	
194/5	490	ost.pl.-neplodná půda	
352	2103	ost.pl.-neplodná půda	
st.162/3	1022	zastavěná plocha a nádvoří – č.p.315	LV 948 - Fuchs Lukáš, Zagarolská 315, 27751 Nelahozeves; SJM Gall Alexandr Ing. a Gallová Milena, Zagarolská 315, 27751 Nelahozeves
st.162/1	1586	zastavěná plocha a nádvoří – č.p.165	LV 949 - Drtinová Věra, Zagarolská 165, 27751 Nelahozeves Horák Václav, Zagarolská 165, 27751 Nelahozeves SJM Koblenc Pavel a Koblencová Marta, Zagarolská 165, 27751 Nelahozeves Rohanová Maria, Zagarolská 165, 27751 Nelahozeves
197/27	536	Ovocný sad	LV 951 - Brunnerová Soňa, Zagarolská 164, 27751 Nelahozeves
186/5	781	orná půda	LV 10001 - Obec Nelahozeves, Školní 3, 27751 Nelahozeves
197/30	4885	ost.pl.- ost.komunikace	
197/214	449	ost.pl.-jiná plocha	
373	4333	ost.pl.- ost.komunikace	
k.ú. Veltrusy			
1144/2	12972	vodní pl.-koryto vodního toku přírozené nebo upravené	LV 855 - Česká republika - právo hospodařit s majetkem státu - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 30.6. 2019			